

Handleiding BICS melding vanuit Stuwplan5000

Lyrae Automatisering

Duncan Luiten

2021-11-05

Uitgebreide handleiding in het Nederlands voor het doen van de BICS melding vanuit Stuwplan5000

1. Wijzigingen per 1 december 2021

In verband met bijgewerkte/nieuwe Europese wetgeving moet er per 1 december 2021 wat extra informatie geleverd moet worden tijdens het elektronisch melden. Dat heeft gevolgen voor de BICS software, daar moet deze nieuwe informatie immers verwerkt worden. Daarnaast hebben ze bij BICS dit moment ook meteen aangegrepen om wat technische aanpassingen te doen, aanpassingen die met name op de achtergrond gevolgen hebben.

Consequentie is dat de koppeling tussen Stuwplan5000 en BICS ook op de schop moest. Normaal gesproken hebben BICS updates geen gevolgen voor Stuwplan5000, maar in dit geval dus wel. **Per 1 december 2021 kan ik niet meer garanderen dat de koppeling tussen Stuwplan5000 en BICS nog werkt indien u een oudere versie gebruikt van ofwel Stuwplan5000 ofwel BICS.** Zowel het updaten van BICS als het updaten van Stuwplan5000 is dus onontkoombaar.

LET OP! In BICS versie 5.6.2 zit, met de nieuwe manier van melden via XML, een klein foutje. Gebruik met BICS versie 5.6.2 of oudere versies de oude manier van melden (ASCII).

Melding BICS

The screenshot shows a web-based form for reporting BICS data. The form is titled "Melding BICS" and contains several input fields and checkboxes. At the bottom, there are two radio buttons for selecting the reporting format: "ASCII" (selected) and "XML". A red circle highlights these two options. The form also includes buttons for "Annuleer" and "Bics2...".

Reiscode	testbics	
Datum/tijd eind laden	2021-11-05	21:24
Datum/tijd begin lossen	2021-11-05	21:24
Verkeerspost	IVS-NEXT	
Aantal personen aan boord	1	
Poort	0	
Van	00LCT	
Naar	01050	
Diepgang (cm)	86	
Totale lengte (cm)	13500	
Totale breedte (cm)	1145	
Hoogte (cm)	0-11	
Type schip	8030 - containerschip	
Brandstof type	Diesel	
ADN aantal kegels:	Niet van toepassing	
	<input checked="" type="checkbox"/> "Nieuwe Reis" voor Bics	
	<input type="checkbox"/> Automatisch aanmelden	
	<input type="checkbox"/> Bics2 Opstarten	
	<input type="checkbox"/> Controleren importbestand	
	<input checked="" type="radio"/> ASCII <input type="radio"/> XML	

Annuleer Bics2...

De technische details zal ik u besparen, de praktische wijzigingen zijn als volgt:

Diepgang

- Bij een enkel schip is dit de diepgang van het schip in centimeters.
- Voor koppelverbanden moet per casco de diepgang worden opgegeven in centimeters.

Totale lengte

- Bij een enkel schip is dit de lengte van het schip.
- Voor koppelverbanden is dit de totale lengte van het gehele koppelverband.
- De totale lengte is verplicht en moet handmatig ingevuld worden in centimeters.
- Zorg ervoor dat voor elk casco de lengte in meters is ingevuld in het trim instellingen scherm.

Totale breedte

- Bij een enkel schip is dit de breedte van het schip.
- Voor koppelverbanden is dit de totale breedte van het gehele koppelverband.
- De totale breedte is verplicht en moet handmatig ingevuld worden in centimeters.
- Zorg ervoor dat voor elk casco de breedte in meters is ingevuld in het trim instellingen scherm.

Hoogte

- Bij een enkel schip is dit de hoogte van het schip in centimeters.
- Voor koppelverbanden moet per casco de hoogte worden opgegeven in centimeters.

Brandstoftype

- Geef per casco het brandstoftype aan. Dit is een nieuwe toevoeging die verplicht moet worden ingevuld.
- Met de oude manier van melden (ASCII) wordt hiermee niks gedaan.

Automatisch melden

- De optie "Automatisch melden" is voorlopig even uitgeschakeld. Dat betekent dat u dus altijd even in de BICS software op de "Aanmelden" knop moet klikken om de melding daadwerkelijk naar de verkeerspost te versturen.

Oude melden via ASCII / nieuwe melden via XML

- Zodra alle gegevens zijn verwerkt krijgt u waarschijnlijk een inlogscherm te zien. (Zo niet, kijk dan even in de taakbalk van Windows, meestal onderin het beeldscherm.) Hier moeten de BICS inloggegevens worden ingevuld, het kan gebeuren dat dit twee keer moet worden ingevuld. Meestal zijn de inloggegevens als volgt:
 - gebruiker: bics2
 - wachtwoord: bics2
- Hiermee zijn de reisgegevens doorgegeven aan de BICS software. De daadwerkelijke melding moet dan nog gedaan worden door in de BICS software op de "Aanmelden" knop te klikken.
- Voor koppelverbanden: met de oude manier van melden (ASCII) worden alleen de cascos die op het scherm weergegeven staan meegenomen in de melding. Wanneer alleen het schip op het scherm staat, wordt de bak niet gemeld. Wanneer u schip en bak op het scherm heeft staan dan worden die beide gemeld, maar een eventuele tweede bak weer niet. Deze beperking is met de nieuwe manier van melden, via XML, opgelost. Via XML worden altijd alle cascos meegenomen in de melding.

ADN seinvoering

- De ADN seinvoering (het aantal kegels) moet voortaan zelf handmatig ingevuld worden. Indien u geen ADN vervoert, geef dan aan “Niet van toepassing”. Wanneer u wel ADN vervoert maar geen kegels vereist zijn, geef dan aan “0 kegels”.
- Voor koppilverbanden gaat dit over het gehele koppilverband. Gebruik hierbij altijd de grootste hoeveelheid kegels.